РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

**Нижнеудинское муниципальное образование**

# Д У М А

# Р Е Ш Е Н И Е

от 23 ноября 2023 года № 82

**О внесении изменений в решение**

**Думы Нижнеудинского**

**муниципального образования от 25.11.2021 г. № 66**

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» пунктом 3 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 года №248-ФЗ « О государственном контроле (надзоре) и о муниципальном контроле в Российской Федерации», решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 25 ноября 2021 г. №66 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, в дорожном хозяйстве в границах Нижнеудинского муниципального образования», руководствуясь статьями 6, 23, 38 Устава Нижнеудинского муниципального образования, Дума Нижнеудинского муниципального образования

**Р Е Ш И Л А :**

1. Внести изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, в дорожном хозяйстве в границах Нижнеудинского муниципального образования, утвержденное решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 25.11.2021 № 66, дополнив приложением №4 (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в Вестнике Нижнеудинского муниципального образования и размещению на официальном сайте Нижнеудинского муниципального образования www.n-udinsk.ru.

Председатель Думы Нижнеудинского

муниципального образования Е.И. Яблочкина

Глава Нижнеудинского

муниципального образования Ю.Н. Маскаев

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к Положению о муниципальном контроле

на автомобильном транспорте, в дорожном хозяйстве

в границах Нижнеудинского муниципального образования

от 23 ноября 2023г. № 82

**Перечень индикаторов риска**

**нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках**

**осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в дорожном хозяйстве в границах Нижнеудинского**

**муниципального образования**

1. Загрязнение и (или) повреждение автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, полос отвода автомобильных дорог местного значения, придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

2. Нарушение обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

3. Нарушение обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог местного значения;

4. Нарушение обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутом регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

5. В границах полосы отвода местной автомобильной дороги не соблюдается запрет на выпас животных, а также их прогон через местную автомобильную дорогу вне специально установленных мест, согласованных с владельцем местной автомобильной дороги;

6. Несоответствие автомобильной дороги местного значения и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям;

7. Нарушение обязательных требований при производстве дорожных работ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Возможная частота возникновения вреда** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| **низкая** | | | **умеренная** | | | **средняя** | | | | **значительная** | | | **высокая** | | **черезвычайно высокая** | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| **Величена вреда** | черезвычайно высокая | Нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ. | | | Загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, полос отвода автомобильных дорог местного значения, придорожных полос автомобильных дорог местного значения | | |  | | | | В границах полосы отвода местной автомобильной дороги не соблюдается запрет на выпас животных, а также их прогон через местную автомобильную дорогу вне специально установленных мест, согласованных с владельцем местной автомобильной дороги | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| высокая | Несоответствия автомобильной дороги местного значения и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям | | |  | | | Нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности | | | | Нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутом регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| значительная |  | | |  | | |  | | | | Нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог местного значения | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| средняя |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| умеренная |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| низкая |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  |